

**Stromkompensierte Funkentstördrosseln
auf Basis eines REOPERM-Kernes**
**Current compensated suppression chokes
with REOPERM-cores**

**Baureihe CHI 130
Type CHI 132 B/..**

**7 ... 30 A
2,3 ... 5,8 mH**

Anwendungen:

Zum Aufbau von Entstörfilter für Frequenzumrichter,
Schweißgeräten, USV und Schaltanlagen.

Applications:

For the construction of filters integrated in inverters,
For the use with welding equipment, UPS and
Switchboard plants.



Nennspannung/Rated voltage 500 V~	Betriebstemperatur/Operating temperature -40 °C...+125 °C
Prüfspannung/Test voltage/Tension d'essai U _p = 2,5 kV/50 Hz/2 sec. (Wicklung/Wicklung)	gemäß/conforming to/selon DIN VDE 0565 Teil 2
Nenninduktivität/Rated inductance +50% -30% bei 10 kHz	Bauform/Construction offen, stehend/open, up right

Vorteile:

- Kleine Baugröße
- Geringes Gewicht
- Geringe Wicklungskapazität
- Höhere Induktivität möglich
- Sehr geringe Ummagnetisierungsverluste
- Höhere Sättigungsinduktion von ca. 1,2T
- Höhere Permeabilität
- breitbandigeres Dämpfungsverhalten
- Wesentlich höhere Curie-Temperatur ca. 600 °C
- Nach UL 94 V-0

Benefits:

- small size
- low weight
- low winding capacity
- higher inductance possible
- very low magnetic loss
- higher saturation induction of about 1,2T
- higher permeability
- considerably higher wide-band attenuation
- considerably higher Curie-temperature approx. 600 °C
- conforming to UL 94 V-0

REO INDUCTIVE COMPONENTS AG

Brühler Strasse 100
D-42657 Solingen
Tel. 0049-(0) 2 12-88 04-0
Fax 0049-(0) 2 12-88 04-188
www.reo.de
email: main@reo.de

REO INDUCTIVE COMPONENTS AG

Setzermann Division
Schuldholzinger Weg 7
D-84347 Pfarrkirchen
Tel. 0049-(0) 85 61-98 86-0
Fax 0049-(0) 85 61-52 10
www.reo.de
email: setzermann@reo.de

REO INDUCTIVE COMPONENTS AG

IBK Division
Holzhausener Strasse 52
D-16866 Kyritz
Tel. 0049-(0) 3 39 71-4 85-0
Fax 0049-(0) 3 39 71-4 85-88
www.reo.de
email: ibk@reo.de

Technische Daten • Technical data • Données techniques

Type	BV-Nr.	Nenninduktivität L_N (mH) je Wicklung	Nennstrom Rated current Courant nominal I_N (A)	Gleichstromwiderstand R_{CU} (m Ω) je Wicklung	Kernmaterial
CHI 132 B/7/5,8	945283	5,8	7	16	Weichmagnetische Werkstoff-Legierung auf Eisen-Basis mit nanokristalliner Struktur
CHI 132 B/12/3,6	945284	3,6	12	9	
CHI 132 B/16/3	945285	3,0	16	7	
CHI 132 B/20/2,5	945286	2,5	20	5	Soft magnetic material alloy on iron basis with nanocrystalline structure
CHI 132 B/30/2,3	945287	2,3	30	3	

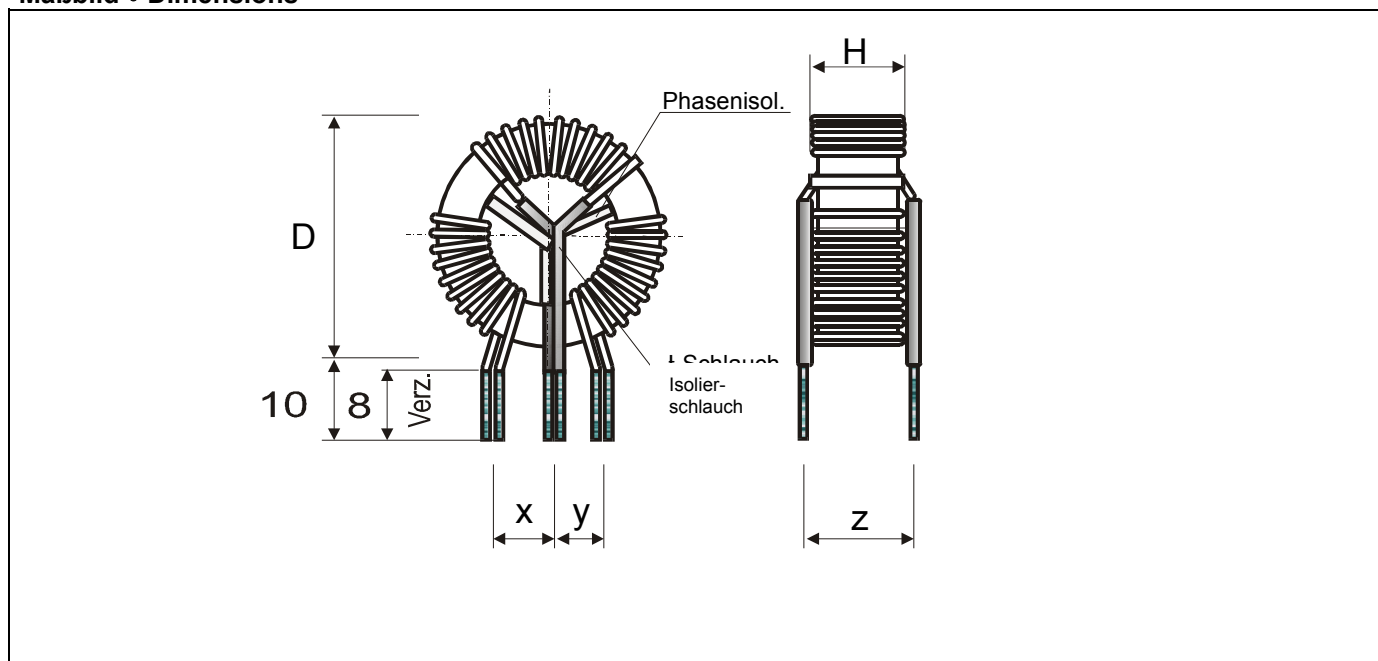
Weitere Größen auf Anfrage Other ratings on request

Frequenz bis 30 MHz

Frequency up to 30 MHz

Fréquence jusqu'à 30 MHz

Maßbild • Dimensions

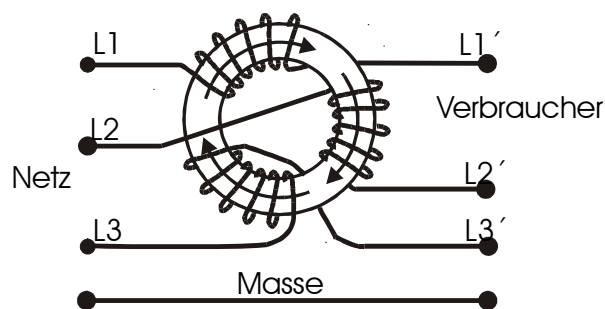


Type	Abmessungen					Schaltung Circuit
	D [mm]	H [mm]	X=Y [mm]	Z [mm]	Anschluß Ø [mm]	
CHI 132 B/7/5,8	46	21	15	23	1,3	
CHI 132 B/12/3,6	46	21	15	24	2,3	
CHI 132 B/16/3	46	21	15	24	3,0	
CHI 132 B/20/2,5	46	21	15	24	3,5	
CHI 132 B/30/2,3	60	30	15	34	4,0	

Stromkompensierte 3-fach Funkentstördrosseln

Grundlagen

Stromkompensierte Funkentstördrosseln sind ein wichtiger Bestandteil in getakteten Stromversorgungen, in Frequenzumrichtern und USV-Anlagen. Sie dienen in der Hauptsache zur Dämpfung asymmetrischer leitungsgebundener Störungen. Ihre Auslegung ist bestimmt durch die Vorgaben der entsprechenden Normen (EN 500081; EN 500082) und das spezifische Störproblem.



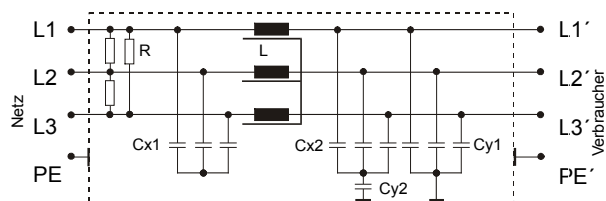
Funktionsprinzip einer stromkompensierten Funkentstördrossel

Der Laststrom fließt durch die Wicklungen, so daß sich die daraus resultierenden magnetischen Felder aufheben. Somit wird der Laststrom lediglich durch den ohmschen Widerstand und die bei Betriebsfrequenz vernachlässigbar kleine Streuinduktivität gedämpft.

Treten asymmetrische Störungen auf, wirkt die Nenninduktivität mit hoher Impedanz stark dämpfend. Die Dämpfungseigenschaften einer stromkompensierten Drossel werden durch ihren Impedanzverlauf über dem Störspektrum quantifiziert.

Die Drosseln sind vor allem für Netzeingangsfiler geeignet, können aber ebenso in Ausgangsfilern von Frequenzumrichtern zur du/dt -Begrenzung wirkungsvoll eingesetzt werden.

Anwendungsbeispiel:



Standard 3-Leiter Netzfilter mit stromkompensierter Drossel